ULTIMATE CUP SERIES
DU 28 AU 31 MAI 2026
MAGNY-COURS

From Le Collège des commissaires sportifs / Panel of stewards **Décision n°2**

To concurrent #28 : competitor #28 **Grid: HOOSIER Formula Cup**

Le collège des commissaires sportifs, après avoir reçu un rapport du commissaire technique à l'issue de la course 1, a considéré que les faits suivants ont constitués une infraction aux règlements et imposent la pénalité suivante :
The panel of stewards, having received a report from the technical steward after race 1, considered that the following facts constituted an infringement of the regulations and impose the following penalty:

Pilote/Drivers : BOTELLA Alexandre **Session :** Course 1

Faits/Facts : Absence de marquage des 4 pneumatiques / No markings on the 4 tyres

Infraction/Offence : Art 11.1 RÈGLEMENT TECHNIQUE 2026 HFC
Art 11.1 TECHNICAL REGULATION 2026 HFC

Décision : Départ en fond de grille pour la course 2 / Starting from the back of the grid for race 2

Raison : Après avoir convoqué et entendu le concurrent, le collège des Commissaires Sportifs décide que celui-ci est pleinement responsable.

After summoning and hearing the competitor, the panel of Stewards decides that he is fully responsible.

Date: 29 mai 2026 **Heure/Time:** 16:47

Michel ISOREZ FFSA 213608 Chairman of stewards	**Pascal SIMON** FFSA 250526 International Steward	**Benoit DEMEUZOIS** FFSA 1985 ASN Steward

Le concurrent/The comptetitor **Date** **Heure/Time**

29/05/26 16h49

The Competitor is reminded of his right of Appeal in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and with chapter VIII of the FFSA General Prescriptions 2026.
Il est rappelé au Concurrent son droit d'appel conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA et au chapitre VIII des Prescriptions Générales FFSA 2026.